



Szczecin, 28 kwietnia 2025 r.

**Nasz znak: BIP-S.1431.50.15.2025.ES
RKP-79416-2025**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13 kwietnia 2025 r. o udostępnienie informacji publicznej na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r., poz. 902), poniżej przekazuję wnioskowane informacje zebrane z jednostek Urzędu Miasta Szczecin według stanu na dzień 28 kwietnia 2025.

- 1. Czy w urzędzie miasta istnieje stanowisko pełnomocniczki/pełnomocnika ds. jakości powietrza lub odrębne stanowisko dedykowane temu obszarowi?**
W Urzędzie Miasta Szczecin nie ma stanowiska pełnomocniczki/pełnomocnika ds. jakości powietrza. Sprawy związane z powyższym obszarem prowadzone są w Wydziale Ochrony Środowiska.
- 2. Jaka była liczba wypadków i kolizji drogowych z udziałem pieszych oraz liczba poszkodowanych, w tym liczba ofiar śmiertelnych tych wypadków wśród pieszych odpowiednio w 2024 i 2022 roku?**
Informacje dostępne są stronach internetowych policji zachodniopomorskiej:
<https://zachodniopomorska.policja.gov.pl/sz/aktualnosci/ruch-drogowy/analizy-stanu-bezpieczenstwa/71298,Analiza-stanu-bezpieczenstwa-w-ruchu-drogowym-2024.html>
Opracowanie zawiera szereg danych odnoszących się zarówno do obszaru województwa, jak i w rozbiciu na poszczególne komendy, w tym miasta Szczecin.
- 3. Jaka jest liczba kładek i podziemnych przejść dla pieszych, które zostały zastąpione naziemnymi przejściami w latach 2022-2024?**
W latach 2022-2024 nie były prowadzone takie prace.
- 4. Czy w mieście istnieją platformy współpracy / porozumienia ds. logistyki lub porozumienia między władzami miasta a przedstawicielami branż związanych z logistyką (firmy kurierskie, dystrybucyjne, dostawcze)?**
W mieście nie istnieją tego typu platformy.
- 5. Czy miasto wprowadziło na określonych obszarach systemowe (obejmujące sieć dróg) ograniczenia/regulacje/zasady ruchu samochodów dostawczych i ciężarowych? Czy regulacje te uwzględniają preferencje dla pojazdów nisko- lub zeroemisyjnych bądź zawierają podobne rozwiązania związane z kryterium emisyjności pojazdów?**
Tak, w obszarze obejmującym zagadnienia organizacji ruchu drogowego, mamy wprowadzone obszarowe ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych, głównie do 3,5t. Tego typu rozwiązania wprowadzone zostały głównie dla wyeliminowania przypadków przejazdów tranzytowych przez obszary gdzie funkcjonuje zabudowa typowo mieszkalna z wprowadzonymi rozwiązaniami uspokojenia ruchu drogowego. Są to rozwiązania, które funkcjonują od wielu lat, jak i wprowadzane na bieżąco na

wnioski lokalnych społeczności. Kryterium emisyjności pojazdów nie było brane pod uwagę.

- 6. Czy miasto samodzielnie lub we współpracy z innymi podmiotami utworzyło mikrohuby logistyczne - centra/punkty przeładunkowe dla podmiotów realizujących dostawy?**

Nie utworzyło.

- 7. Czy w urzędzie miasta istnieje stanowisko pełnomocniczki/pełnomocnika ds. zrównoważonego transportu/rozwoju elektromobilności lub odrębne stanowisko dedykowane temu obszarowi?**

W Urzędzie Miasta Szczecin nie istnieje takie stanowisko.

- 8. Czy miasto posiada Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub podjęło pracę nad jego opracowaniem?**

Gmina Miasto Szczecin posiada Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Został on przyjęty uchwałą nr LV/1561/23 Rady Miasta Szczecin z dnia 12 grudnia 2023 r. w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do 2030 roku (z perspektywą do 2040 roku).

- 9. Czy miasto podjęło prace nad stworzeniem i wprowadzeniem Strefy Czystego Transportu?**

Dotychczas zainicjowane zostało stanowisko Rady Miasta Szczecin aprobujące przystąpienie do realizacji opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu. *UCHWAŁA NR III/51/24 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 18 czerwca 2024 r. w sprawie wyrażenia stanowiska aprobującego przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin, zmieniona uchwałą NR VI/143/24 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 26 listopada 2024 r. zmieniająca uchwałę w sprawie wyrażenia stanowiska aprobującego przystąpienie do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin.*

- 10. Czy miasto wprowadziło regulacje lub podjęło inne działania zmierzające do wprowadzenia skutecznego zakazu parkowania samochodów na chodnikach?**

Miasto od wielu lat, systematycznie wprowadza na terenie miasta rozwiązania, mające na celu ograniczenie parkowania samochodów na chodnikach. W strefach przykrawężnikowych montowane są specjalne słupki lub ustawiane elementy małej architektury, które skutecznie blokują wjazd na chodniki. Rozwiązanie to jest stosowane masowo, przede wszystkim w centrum Szczecina, ale także na innych obszarach, gdzie takie zjawisko jest obserwowane, np. przez mieszkańców, Straż Miejską czy Policję.

Z poważaniem

Anna Kalina - Dzwonkowska
Kierownik Biura Informacji Publicznej